

PROVA



# 550 Tempest

Un mezzo confortevole, facile da portare, ideale per i neofiti, in package con un 4 tempi Yamaha da 40 cv. **di Lamberto Riccardi**

Il Tempest 550 prodotto dal Cantiere Capelli per conto di Belgarda è attualmente commercializzato in package dalla stessa Belgarda, che importa i motori Yamaha, con il fuoribordo giapponese 40 cv 4 tempi. La linea di questo semirigido di media taglia, esteticamente ben riuscita e dall'impronta sportiva, è evidenziata dal vivace contrasto di colore tra il

tessuto grigio-perla dei tubolari e gli inserti blu-azzurri del marchio Tempest.

La carena, dotata di due pattini tipo Hunt per lato, è caratterizzata da una V profonda di prua che si stempera progressivamente verso poppa. Una soluzione classica, ormai adottata da molti semirigidi che, oltre a presentare buone doti marine, consente di ottenere

prestazioni velocistiche grazie alla sua idrodinamicità. L'opera viva, realizzata in fibra di vetro con resina isofalica, opportunamente rinforzata da un "ragno" di compensato marino resinato, assicura la monoliticità del manufatto. La controstampata presenta sopraelevazioni che contribuiscono a rendere più capienti i gavoni in coperta. La prua offre due gavoni. Il primo, a ridosso della canaletta di vetroresina che fa da guida alla cima d'ormeggio, è dedicato all'ancora, mentre il secondo, più grande e profondo, per le dotazioni di bordo e gli effetti personali. Il breve spazio che separa il secondo gavone dalla consolle di guida è predisposto per l'inserimento di un ripiano, munito di cuscinerie, per l'ampliamento del prendisole di prua. La consolle, munita di parabrezza avvolgente, presenta a fianco della ruota verticale, una





## LA PROVA IN CIFRE

### Progetto

Studio tecnico del Cantiere Capelli.

### Prezzo

Battello e motore fuoribordo F 40C, euro 19.905 Iva compresa.

### I dati:

Lunghezza f.t. **m 5,50**  
larghezza max **m 2,48**  
diametro tubolari **m 0,55**  
peso a vuoto **kg 500** - portata persone **10** - potenza max omologazione **cv 135**.

### Il motore

Modello F 40 C - cilindrata

### Le prestazioni

giri	nodi	note
3.300	13	planata
4.000	17	
4.500	21,1	
5.000	24,5	vel. crociera
5.500	28,2	
5.700	30	vel. massima

### Condizioni della prova

Lago di Garda, zona di Lonato. Assenza di vento, acque tranquille. Due persone a bordo, serbatoio a metà.

**747 cc - 4 tempi - cilindri 4** in linea - alesaggio x corsa **mm 65 x 75** - peso **kg 90** rapporto trasmissione **13:26** - **3** carburatori - regime massimo rotazione **6.000 g/m** - sistema d'accensione Cdi/computer - regolazione e assetto: trim e tilt elettrico - sistema lubrificazione: forzata alternatore **12 V - 15 Amp.**

### Dotazioni

Sono **standard** serbatoio carburante acciaio **120 lt** pompa sentina - scaletta bagno - gonfiatore kit riparazione - pagaie. Sono **extra**: doccia - roll-bar telo ricovero.

### Indirizzi

Belgarda spa, via Tinelli 67/69, 20050 Gerno di Lesmo (MI) tel. 039-60961 fax 039-6980053 sito [www.yamaha-marine.com](http://www.yamaha-marine.com).

### In sintesi

Battello facile da condurre. Ideale per i neofiti. Interni accoglienti. Completezza delle dotazioni di serie e offerta di tipo automobilistico "chiavi in mano".

nicchia per l'alloggiamento della leva comando motore mentre, alla sommità, è ricavato un pianetto portastrumenti. Altre due nicchie, sul lato sinistro, accolgono rispettivamente il tappo riempimento del serbatoio carburante di acciaio da 120 lt (posizionato sotto il piano di calpestio) e l'estintore.

Una panca-gavone, munita di schienale a ribalta, offre una comoda sistemazione a pilota e co-pilota alle cui spalle si trova un accogliente divanetto ben imbottito in grado di ospitare fino a tre passeggeri. A poppavia del divanetto si apre il pozzetto anti-reflusso, dotato di foro di alleggio, all'esterno del quale si trova la piastra di fissaggio del fuoribordo.

## Qualità nautiche

La prova è stata effettuata sul Garda nelle acque prospicienti la zona di Lonato dove ha sede la

base nautica Bleu-Garda che ha fornito assistenza alla prova. Il motore della Casa giapponese che ha equipaggiato il battello, sebbene in fase di rodaggio, ha raggiunto il suo massimo rendimento dando prova di possedere tutte quelle qualità tecniche tipiche del marchio giapponese. L'erogazione di potenza fornita da questo "sottopatente" è risultata regolare e omogenea a tutti i regimi. A fronte di una massa piuttosto rilevante del Tempest 550 le prestazioni sono risultate del tutto soddisfacenti a fronte di consumi ridotti.

Nonostante la potenza di soli 40 cv la carena del Tempest ha dato prova di possedere buone doti idrodinamiche entrando in planata senza difficoltà. Partendo da fermi, con due persone a bordo, abbiamo rilevato un tempo di 4 secondi al regime di 3.000 giri/m. Spingendo le manette più a fondo

abbiamo raggiunto, in breve, la massima di 30 nodi mentre il contagiri segnava 5.700 g/m. A questa velocità la scia rimane composta. La virata appare precisa anche ad andatura elevata mentre lo sforzo sulla ruota, non servoassistita, rimane accettabile. In considerazione delle condizioni tranquille dello specchio d'acqua non ci è stato possibile verificare gli effetti d'impatto con l'onda: i tentativi di passare sulle onde create dai nostri precedenti passaggi sono stati vanificati per la già accennata modesta scia lasciata dal mezzo. La potenza installata ci è apparsa più che sufficiente per un carico medio, ma è sottinteso che qualora si preveda di sottoporre il battello a carichi elevati, sia da prevedere una potenza maggiore. In tal caso non sussistono problemi in quanto il Tempest è omologato per potenze fino a 135 cv.

**Il test è stato effettuato su acque piuttosto tranquille.**

**1. La consolle è attrezzata con vani e ripiano porta strumenti.**

**2. Il 4 tempi Yamaha è ben abbinato alle caratteristiche del battello. E' un 747 cc 4 cilindri che pesa 90 kg.**

